



# INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Accessoire  
**PARE-BRISE DE VTT À  
DÉCLENCHEMENT  
RAPIDE**  
N/P 0SR01-TRX-100  
0SR02-TRX-100

Application

VTT courant

N° de publication

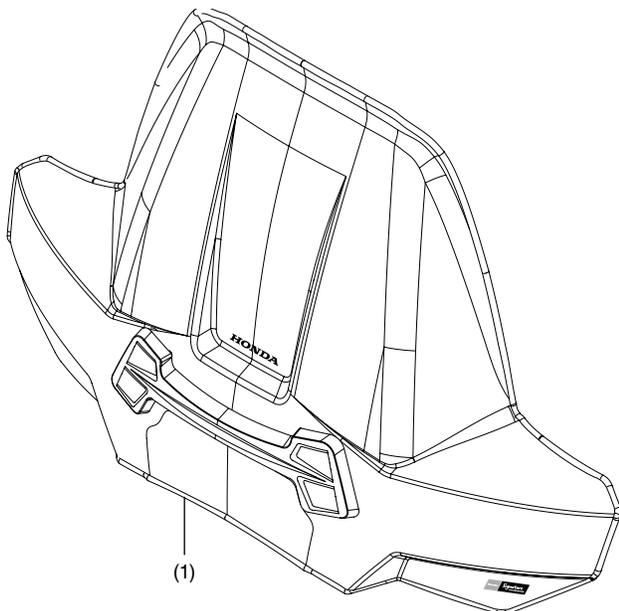
MII 14423

Date de parution

Janvier 2013

Revendeur Honda : prière de remettre une copie de ces instructions à votre client.

## LISTE DE PIÈCES



N°	Description	Quantité
(1)	Pare-brise	1

## OUTILS NÉCESSAIRES

Douille (13 mm)

Clé à cliquet

Clé dynamométrique

## TABLEAU DES COUPLES DE SERRAGE

Serrez tous les boulons, les vis et les écrous aux couples spécifiés. Consultez le manuel de service pour connaître les valeurs de couple des pièces retirées.

Article	N.m.	kgf-m	lb/pi
Écrou pour bras de support	8,1	0,8	6

## INFORMATION SUR L'UTILISATION ET L'ENTRETIEN

- Remplacez cet accessoire par un neuf s'il est endommagé ou s'il est fortement décoloré.
- Lorsque cet accessoire devient sale, rincez-le complètement à l'aide d'eau fraîche pour retirer les saletés, puis lavez-le à l'aide d'eau chaude savonneuse et d'un linge ou d'une éponge propre. N'utilisez pas une brosse pour nettoyer cet accessoire, car vous risquez d'égratigner la surface.
- N'utilisez jamais des solvants à base de pétrole, tels que l'essence, un diluant ou du benzène pour nettoyer cet accessoire. Aussi, n'utilisez jamais un nettoyant acide ou alcalin.

Essuyez rapidement tout dégât de liquide de frein ou de batterie, car cela risque d'endommager la surface de plastique.

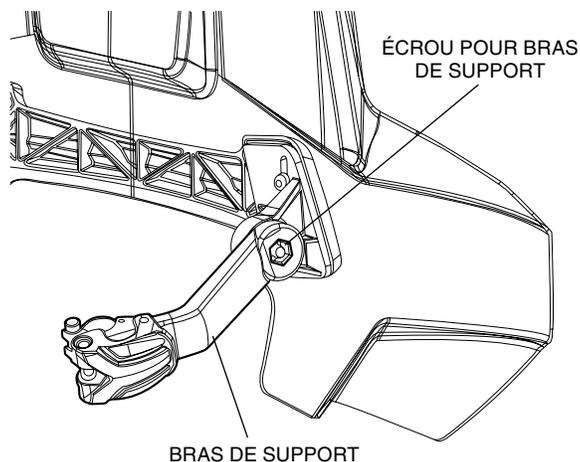
- Si le VTT est couvert pendant une période prolongée, placez-le à l'ombre. Placer un VTT couvert au soleil peut entraîner une déformation de l'accessoire en raison de l'accumulation de chaleur sous la couverture.
- Vérifiez les supports d'accessoires régulièrement et resserrez-les au besoin.

## NOTICE

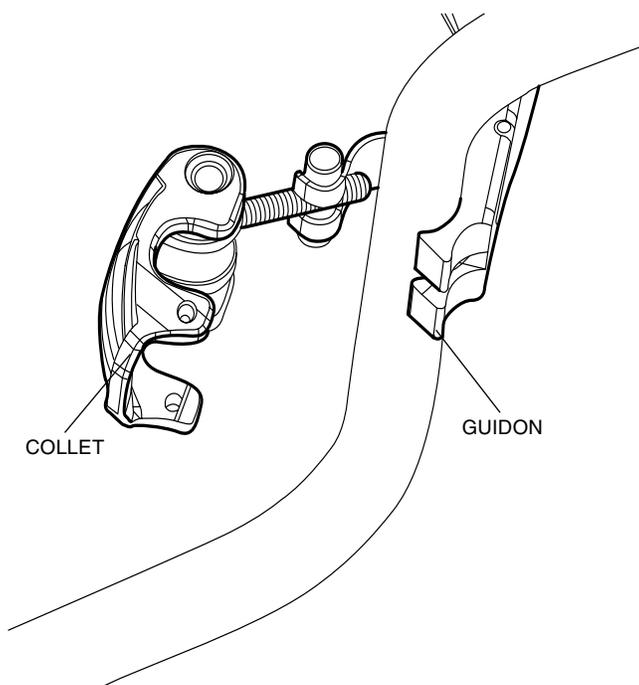
Le pare-brise peut être endommagé par les vents forts lors du transport. Retirez le pare-brise avant de transporter le VTT ou de le placer dans une remorque pour le transport. Assurez-vous que le guidon peut être tourné librement et complètement et que le dégagement des composants est adéquat chaque fois que le pare-brise est réinstallé.

## INSTALLATION

1. Desserrez l'écrou pour bras de support sans le retirer. Le bras de support doit pouvoir tourner librement pendant l'installation, tout en supportant le pare-brise.

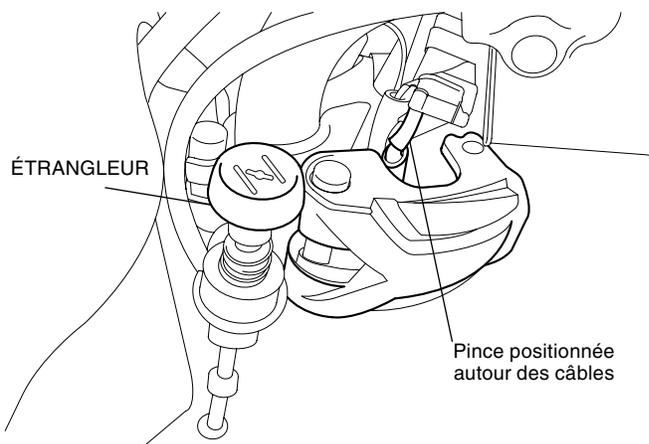
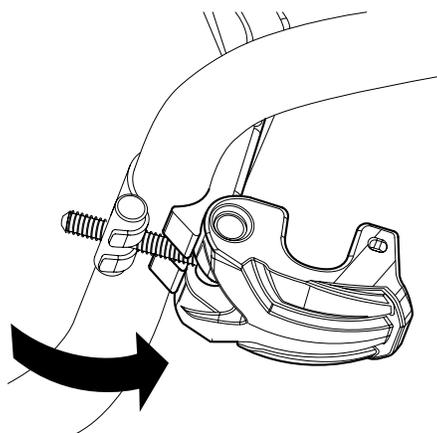


2. Ouvrez l'assemblage de pince du côté droit et placez-le au milieu de la partie verticale droite du guidon.



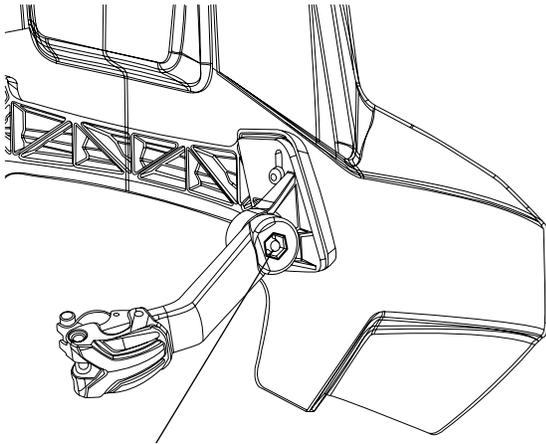
3. Fermez l'assemblage de collet autour du guidon tel qu'il est illustré.

- Si le collet est trop serré ou trop lâche, ajustez la tension en tournant la poignée du loquet en sens antihoraire pour desserrer ou en sens horaire pour serrer.
- Modèles équipés d'un étrangleur : Veillez à ce que l'assemblage de collet ne nuise pas au fonctionnement de la poignée de l'étrangleur.



4. Ouvrez l'assemblage de collet du côté gauche et placez-le au milieu de la partie verticale gauche du guidon. Ajustez la tension du collet, comme indiqué à l'étape 3.

5. Une fois les collets également fixés sur le guidon, ajustez le pare-brise à l'angle désiré. Lorsque l'angle approprié a été atteint, serrez les écrous pour bras de support au couple spécifié.



ÉCROU POUR BRAS DE SUPPORT  
COUPLE : 6 lb/pi (8,1 N.m., 0,8 kgf-m)

6. Tournez le guidon complètement à gauche et à droite pour déceler toute interférence entre l'assemblage de pare-brise et les câbles, les fils ou les composants. Ajuster la position des collets ou l'angle du pare-brise, au besoin, de façon à ce que les câbles, les tuyaux et les fils n'entrent jamais en contact avec le pare-brise, peu importe la position du guidon.
7. Veillez à ce que le pare-brise soit complètement et solidement fixé avant de mettre le VTT en marche.